

Ремень безопасности - шанс спасения жизни. Пристегнитесь!

Почему ремни безопасности так необходимы.

Вы можете идеально управлять транспортным средством, но нет никакой гарантии и уверенности в том, что водитель авто в соседнем ряду ездит точно так же хорошо.

Согласно проведенным исследованиям и краш-тестам, пристегнутый ремень безопасности позволяет сократить вдвое вероятность смертельных последствий при дорожно-транспортном происшествии (далее - ДТП) и в 5-10 раз сократить последствия столкновения на небольшой скорости (до 50 км/ч).

О ремнях безопасности слагают мифы и легенды, и большая часть из них связана с тем, что многие люди просто не понимают принципа работы ремня безопасности, считая его лишь придуманным инспекторами ДПС поводом придраться к водителю и оштрафовать его. Увы, часто это понимание приходит лишь после аварии.

Начнем с самого момента столкновения.

Автомобиль резко тормозит, а водитель, по закону Ньютона, продолжает движение головой вперед (обычно об руль). Примерно через 2 секунды скорости автомобиля и водителя уравниваются и голова водителя с огромной скоростью возвращается в исходную точку – к подголовнику. Кстати, если его нет, последствия обычно ужасающие – ломается шея.

Что же делает ремень безопасности?

Он не дает телу и голове совершить колебание большой силы, удерживая человека на месте.

Его замки сделаны на основе храпового механизма, запираемого чувствительным элементом. Когда лямку ремня вытягивают медленно (одевают ремень), его катушка не запирается, но при рывке ленты – храповик блокируется.

Правила использования ремней безопасности: как он должен быть расположен на теле.

Во-первых, ремень безопасности нужно отрегулировать под себя.

Перед тем как пристегнуться, потяните ремень, проверьте его эластичность и целостность.

Ремень не должен быть перекручен, иначе при аварии он может порезать или травмировать, как стальной трос.

Застегнув ремень, слегка потяните его, чтобы проверить, точно ли он застегнут, и его нижняя часть максимально прижимает вас к сиденью.

Плечевая лямка должна проходить поперек груди и подальше от шеи.

Важно! Не размещайте плечевую лямку ремня за спиной или под рукой!

Отрегулируйте ремень так, чтобы его нижняя ветвь располагалась под животом (никогда не располагайте ремень на животе!). Для этого нужно занять такое положение, чтобы нижняя часть ремня безопасности удерживала тело в области тазобедренных суставов. Если неправильно застегнуть ремень, в случае аварии – травмируются шея, грудь и внутренние органы.

Ремень спасает, если он находится как можно ближе к телу. Если на вас теплая верхняя одежда, расстегните ее и только потом пристегивайте ремень.