



**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ  
ЗАКРЫТОГО АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ГОРОД ОСТРОВНОЙ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ  
(Совет депутатов ЗАТО г. Островной)**

---

**ТРИДЦАТЬ ЧЕТВЕРТОЕ ЗАСЕДАНИЕ ПЯТОГО СОЗЫВА**

23 сентября 2016 года

**Р Е Ш Е Н И Е**

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования ЗАТО г. Островной на 2016-2020 годы и на перспективу до 2030 года

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, федеральными законами от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Законом Мурманской области от 13.07.2009 № 1133-01-ЗМО «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области», Уставом муниципального образования закрытое административно-территориальное образование город Островной Мурманской области, решениями Совета депутатов ЗАТО г. Островной от 29.06.2012 № 63-04 «Об утверждении Генерального плана ЗАТО г. Островной», от 21.11.2014 № 03-06 «О принятии программы комплексного социально-экономического развития закрытого административно-территориального образования город Островной Мурманской области на 2015-2020 годы» в целях повышения комфортности и обеспечения безопасности транспортной инфраструктуры ЗАТО г. Островной Совет депутатов ЗАТО г. Островной

*р е ш и л:*

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования ЗАТО г. Островной на 2016-2020 годы и на перспективу до 2030 года согласно приложению к настоящему решению.

2. Настоящее решение вступает в силу со дня его подписания и подлежит размещению на официальном сайте органов местного самоуправления ЗАТО г. Островной [www.zato-ostrov.ru](http://www.zato-ostrov.ru).

Глава муниципального образования  
ЗАТО г. Островной  
23 сентября 2016 года  
№ 34-03

Г.В. Чистопашин

Утверждена решением  
Совета депутатов ЗАТО г. Островной  
от 23.09.2016 № 34-03

Программа  
комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
ЗАТО г. Островной на 2016-2020 годы и на перспективу до 2030 года

Ответственный исполнитель:  
Муниципальное казенное учреждение  
«Служба городского хозяйства  
закрытого административно-  
территориального образования  
город Островной Мурманской области»

Срок реализации: 1-й этап: 2016-2020 годы.  
2-й этап: 2021-2030 годы.

г. Островной  
2016 год

**Паспорт Программы**  
**комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования**  
**ЗАТО г. Островной на 2016-2020 годы и на перспективу до 2030 года**

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования ЗАТО г. Островной на 2016-2020 годы и на перспективу до 2030 года.
Основание для разработки Программы	Статья 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», решение Совета депутатов ЗАТО г. Островной от 29.06.2012 № 63-04 «Об утверждении Генерального плана ЗАТО г. Островной».
Заказчик Программы	Администрация закрытого административно-территориального образования город Островной Мурманской области (далее – Администрация ЗАТО г. Островной). Адрес местонахождения: 184640, Мурманская область, город Островной, улица Жертв Интервенции, дом 1.
Разработчик и ответственный исполнитель Программы	Муниципальное казенное учреждение «Служба городского хозяйства закрытого административно-территориального образования город Островной Мурманской области» (далее – МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»). Адрес местонахождения: 184640, Мурманская область, город Островной, улица Советская, дом 20.
Соисполнитель Программы	Отдел образования, культуры, спорта и молодежной политики Администрации закрытого административно-территориального образования город Островной Мурманской области (далее – ООКСМП Администрации ЗАТО г. Островной). Адрес местонахождения: 184640, Мурманская область, город Островной, улица Советская, дом 20.
Цель Программы	Повышение комфортности и обеспечение безопасности транспортной инфраструктуры ЗАТО г. Островной
Задачи Программы	Создание условий для безопасного, качественного и эффективного транспортного обслуживания населения ЗАТО г. Островной. Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма. Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах ЗАТО г. Островной.
Целевые показатели (индикаторы) Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- количество реализованных месячных льготных проездных билетов (школьники);</li> <li>- количество жалоб, поступивших от пассажиров;</li> <li>- количество жалоб, поступивших от Перевозчика;</li> <li>- количество перевезенных пассажиров;</li> <li>- количество перевезенных обучающихся в день;</li> <li>- протяженность обслуживаемой на допустимом уровне сети автомобильных дорог общего пользования;</li> <li>- доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие</li> </ul>

	<p>неудовлетворительных дорожных условий;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- протяженность участков отремонтированной (ремонт) внутригородской автомобильной дороги;</li> <li>- протяженность участков капитально отремонтированной внутригородской автомобильной дороги;</li> <li>- протяженность участков реконструированной и капитально отремонтированной автомобильной дороги;</li> <li>- протяженность участков реконструированной автомобильной дороги.</li> </ul>
Сроки и этапы реализации Программы	<p>1 этап: 2016-2020 годы;</p> <p>2 этап: 2021-2030 годы. Объемы финансирования 2-го этапа будут разработаны и определены в 2020 году.</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	<p>Мероприятия по проектированию и строительству к проведению не запланированы. На 2-м этапе реализации Программы запланированы мероприятия по реконструкции улиц и дорог с расширением проезжих частей до 7 м и производством капитального ремонта по ул. Советская, ул. Адмирала Устьянцева, ул. Североморская, ул. Гвардейская, ул. Виноградова, дороги к Отделению Гремиха СЗЦ «СевРАО» - филиала ФГУП «РосРАО» и топливному складу; реконструкция участка главной дороги (ул. Заозерной) до поворота на промышленную зону.</p>
Перечень Подпрограмм	<p>1. Подпрограмма 1 – Организация транспортного обслуживания населения на социально значимом муниципальном маршруте ЗАТО г. Островной на 2016-2020 годы и на перспективу до 2030 года.</p> <p>2. Подпрограмма 2 – Обеспечение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма на 2016-2020 годы и на перспективу до 2030 года.</p>
Объемы и источники финансирования Программы (всего, в т.ч. по Подпрограммам, по годам реализации)	<p>Всего по Программе: 156 785 193,98 руб., в том числе за счет местного бюджета ЗАТО г. Островной: 155 585 393,98 из них:</p> <p>2016 год – 26 118 227,55 руб.;</p> <p>2017 год – 29 047 784,55 руб.;</p> <p>2018 год – 31 320 647,55 руб.;</p> <p>2019 год – 32 430 737,25 руб.;</p> <p>2020 год – 36 667 997,08 руб.</p> <p>за счет областного бюджета: 1 199 800,00 руб., из них:</p> <p>2016 год – 211 500,00 руб.;</p> <p>2017 год – 225 248,00 руб.;</p> <p>2018 год – 239 213,00 руб.;</p> <p>2019 год – 254 044,00 руб.;</p> <p>2020 год – 269 795,00 руб.</p> <p>По Подпрограмме 1 «Организация транспортного обслуживания населения на социально значимом муниципальном маршруте ЗАТО г. Островной на 2016-2020 годы и на перспективу до 2030 года»: 50 794 278,89 руб., в том числе:</p> <p>за счет бюджета ЗАТО г. Островной: 49 594 478,98 руб., из них:</p>

	<p>2016 год – 8 710 212,55 руб.;</p> <p>2017 год – 9 251 930,55 руб.;</p> <p>2018 год – 9 971 433,55 руб.;</p> <p>2019 год – 10 532 516,25 руб.;</p> <p>2020 год – 11 128 386,08 руб.</p> <p>Областной бюджет: 1 199 800,00 руб., из них:</p> <p>2016 год – 211 500,00 руб.;</p> <p>2017 год – 225 248,00 руб.;</p> <p>2018 год – 239 213,00 руб.;</p> <p>2019 год – 254 044,00 руб.;</p> <p>2020 год – 269 795,00 руб.</p> <p>По Подпрограмме 2 «Обеспечение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма на 2016-2020 годы и на перспективу до 2030 года» за счет бюджета ЗАТО г. Островной: 105 990 915,00 рублей, из них:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2016 год – 17 408 015,00 руб.;</li> <li>- 2017 год – 19 795 854,00 руб.;</li> <li>- 2018 год – 21 349 214,00 руб.;</li> <li>- 2019 год – 21 898 221,00 руб.;</li> <li>- 2020 год – 25 539 611,00 руб.</li> </ul>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- сохранение стабильного уровня обеспеченности населения общественным автомобильным транспортом;</li> <li>- повышение качества услуг пассажирского транспорта и их доступности для населения;</li> <li>- обеспечение безопасного, устойчивого и эффективного функционирования пассажирского транспорта общего пользования;</li> <li>- сохранение на допустимом уровне содержания 21,7 км дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.</li> </ul> <p>Допустимый уровень содержания дороги обеспечивает условия безопасности в соответствии с ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям безопасности дорожного движения». Стандарты качества допускают временное ограничение или временное прекращение движение автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания. ДТП по причине неудовлетворительного содержания дороги должны отсутствовать («Временное руководство по оценке уровня содержания автомобильных дорог» ОДМ 218.0.000-2003).</p>

### Паспорт Подпрограммы 1

«Организация транспортного обслуживания населения на социально значимом муниципальном маршруте ЗАТО г. Островной на 2016-2020 годы и на перспективу до 2030 года» Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования ЗАТО г. Островной на 2016-2020 годы и на перспективу до 2030 года

Наименование Подпрограммы 1	Организация транспортного обслуживания населения на социально значимом муниципальном маршруте ЗАТО г. Островной на 2016-2020 годы и на перспективу до 2030 года.
Цель Подпрограммы 1	Организация безопасного, качественного и эффективного транспортного обслуживания населения ЗАТО г. Островной.
Задача Подпрограммы 1	Обеспечение удовлетворения потребности населения в транспортных услугах.
Целевые показатели	<ul style="list-style-type: none"> <li>- количество реализованных месячных льготных проездных билетов (школьники);</li> <li>- количество перевезенных пассажиров;</li> <li>- количество перевезенных обучающихся в день.</li> </ul>
Сроки и этапы реализации Подпрограммы 1	2016-2020 годы. 2021-2030 годы. Объемы финансирования 2-го этапа будут разработаны и определены в 2020 году.
Объемы источники финансирования Подпрограммы 1 (всего, в т.ч., годам реализации)	<p>Всего по Подпрограмме 1: 50 794 278,89 руб., в том числе: за счет бюджета ЗАТО г. Островной: 49 594 478,98 руб., из них:</p> <p>2016 год – 8 710 212,55 руб.; 2017 год – 9 251 930,55 руб.; 2018 год – 9 971 433,55 руб.; 2019 год – 10 532 516,25 руб.; 2020 год – 11 128 386,08 руб.</p> <p>Областной бюджет: 1 199 800,00 руб., из них: 2016 год – 211 500,00 руб.; 2017 год – 225 248,00 руб.; 2018 год – 239 213,00 руб.; 2019 год – 254 044,00 руб.; 2020 год – 269 795,00 руб.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- сохранение стабильного уровня обеспеченности населения общественным автомобильным транспортом;</li> <li>- повышение качества услуг пассажирского транспорта и их доступности для всех слоев населения;</li> <li>- обеспечение безопасного, устойчивого и эффективного функционирования пассажирского транспорта общего пользования.</li> </ul>
Ответственный исполнитель Подпрограммы 1	МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной».
Соисполнитель Подпрограммы 1	ООКСМП Администрации ЗАТО г. Островной.

## Паспорт Подпрограммы 2

«Обеспечение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма на 2016-2020 годы и на перспективу до 2030 года» Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования ЗАТО г. Островной на 2016-2020 годы и на перспективу до 2030 года

Наименование Подпрограммы 2	Обеспечение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма на 2016-2020 годы и на перспективу до 2030 года.
Цель Подпрограммы 2	Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма.
Задачи Подпрограммы 2	Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.
Целевые показатели Подпрограммы 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- протяженность обслуживаемой на допустимом уровне сети автомобильных дорог;</li> <li>- доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП;</li> <li>- протяженность участков отремонтированной (ремонт) внутригородской автомобильной дороги;</li> <li>- протяженность участков капитально отремонтированной внутригородской автомобильной дороги;</li> <li>- протяженность участков реконструированной и капитально отремонтированной автомобильной дороги;</li> <li>- протяженность участков реконструированной автомобильной дороги.</li> </ul>
Сроки и этапы реализации Подпрограммы 2	2016-2020 годы. 2021-2030 годы. Объемы финансирования 2-го этапа будут разработаны и определены в 2020 году.
Объемы и источники финансирования Подпрограммы 2 (всего, в т.ч. по годам реализации)	<p>Всего по Подпрограмме 2: 105 990 915,00 рублей, в том числе за счет бюджета ЗАТО г. Островной, из них:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2016 год – 17 408 015,00 руб.;</li> <li>- 2017 год – 19 795 854,00 руб.;</li> <li>- 2018 год – 21 349 214,00 руб.;</li> <li>- 2019 год – 21 898 221,00 руб.;</li> <li>- 2020 год – 25 539 611,00 руб.</li> </ul>
Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы 2	Сохранение на допустимом уровне содержания 21,77 км дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Допустимый уровень содержания дороги обеспечивает условия безопасности в соответствии с ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям безопасности дорожного движения». Стандарты качества допускают временное ограничение или временное прекращение движение автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания. ДТП по причине неудовлетворительного содержания дороги должны отсутствовать.
Ответственный исполнитель Подпрограммы 2	МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной».



## 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры на территории ЗАТО г. Островной

### 1.1. Анализ положения ЗАТО г. Островной в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Муниципальное образование закрытое административно-территориальное образование город Островной Мурманской области (далее – ЗАТО г. Островной, муниципальное образование, городской округ) находится в 360 километрах от областного центра – города-героя Мурманска. ЗАТО г. Островной расположено на берегу Святоносского залива Баренцева моря. Территория муниципального образования составляет 46 294,2 га. Численность населения ЗАТО г. Островной на 01.01.2016 составляет 2,0 тыс. человек.

Муниципальное образование ЗАТО г. Островной наделено статусом городского округа со следующими населенными пунктами:

- город Островной (административный центр ЗАТО г. Островной);
- населенные пункты Дроздовка, Качаловка, Лумбовка, Корабельное, Святой Нос, Мыс-Черный, Маяк-Городецкий, Терско-Орловский Маяк.

Экономико-географическое положение города во многом определяется его особым статусом и географическим месторасположением. ЗАТО г. Островной строился исключительно для целей базирования Северного флота. С военно-стратегической точки зрения город имеет крайне выгодное положение: незамерзающая акватория, удобно-расположенная глубокая бухта, имеющая прямой выход в открытый океан, скрытая островами от штормов открытого моря. При этом расположение города позволяло контролировать всю восточную часть Баренцева моря, вход в Белое и Карское моря, Северный Морской Путь. Положение города в приграничном регионе, при этом в тыловой его части, создаёт наиболее выгодное положение для обороны базы при нападении вероятного противника. За долгие годы на территории города была создана выдающаяся флотская и гражданская инфраструктура, рядом базировались и другие рода войск.

Муниципальное образование расположено на значительном удалении от всех прочих населённых пунктов Мурманской области и не имеет с окружающими территориями региона никакой сухопутной дорожной связи. Связь осуществляется исключительно морским транспортом, аэропорт здесь так же отсутствует, сохраняется только вертолётная площадка, но регулярные гражданские рейсы не осуществляются.

### 1.2. Социально-экономическая характеристика ЗАТО г. Островной, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

На сегодняшний день, материальное производство на территории ЗАТО г. Островной практически отсутствует. Роль градообразующего предприятия здесь всегда выполняли объекты Министерства обороны Российской Федерации (далее – Минобороны России). Более того, особый статус города Островного как закрытого административно-территориального образования определяет его основную функцию, как города обслуживающего объекты Северного флота.

Все прочие отрасли здесь по определению оказываются обслуживающими или побочными. А в силу особенностей экономико-географического положения муниципального образования, никакие другие отрасли, кроме жилищно-коммунального хозяйства, а так же социально-бытового и культурного обслуживания, не получили здесь развития.

Численность воинского контингента на территории ЗАТО г. Островной с 1990-х годов постоянно сокращалась. От одной из крупнейших баз подводных лодок России на сегодняшний день сохранился только пункт базирования, многие объекты выведены

из эксплуатации. В 2009 году был расформирован госпиталь (76-й воинский лазарет Северного флота), закрыта морская инженерная служба (её основные функции переданы в город Полярный).

Тем не менее, на сегодняшний день на территории ЗАТО г. Островной сохраняются объекты войсковой части Северного флота, а так же войск ПВО.

На территории ЗАТО г. Островной осуществляет свою деятельность Центр по обращению с радиоактивными отходами – Отделение Гремиха Северо-Западного центра по обращению с радиоактивными отходами «СевРАО» - филиал федерального государственного унитарного предприятия «Предприятие по обращению с радиоактивными отходами «РосРАО» (далее – Отделение Гремиха СЗЦ «СевРАО» - филиал ФГУП «РосРАО»).

Кроме объектов Минобороны России и Отделения Гремиха СЗЦ «СевРАО» - филиала ФГУП «РосРАО» в городе так же осуществляют свою деятельность следующие предприятия и организации:

- Муниципальное унитарное предприятие тепловых сетей закрытого административно-территориального образования город Островной Мурманской области (сокращенное наименование – МУП тепловых сетей ЗАТО г. Островной). Предприятие осуществляет деятельность по организации перевозок грузов; деятельность автомобильного грузового транспорта; вывоз и размещение (утилизация) отходов на полигон ТБО; производство столярных и плотничных работ; организация похорон и предоставление связанных с ними услуг; деятельность прочих мест для временного проживания, не включенных в другие группировки;

- Муниципальное унитарное предприятие «Городская электрическая сеть» закрытого административно-территориального образования город Островной (сокращенное наименование – МУП «Горэлектросеть» ЗАТО г. Островной). Предприятие осуществляет деятельность по предоставлению услуг электроснабжения предприятиям и жилому сектору; по производству, передаче и распределению электроэнергии; по техническому обслуживанию, капитальному и текущему ремонту электрических сетей города; пассажирские перевозки на территории города; содержание и техническое обслуживание дорог по договору подряда; ремонтно-эксплуатационный участок по договору подряда; предоставление транспорта; услуги городской бани; билетно-кассовое обслуживание; услуги водоканализационного хозяйства;

- Муниципальное предприятие связи, информатики и средств массовой информации «Инфо-спутник» (сокращенное наименование – МУПСИСМИ «Инфо-спутник»). Подготовка и выпуск телевизионных местных программ, публикация объявлений, поздравлений, оказание услуг связи, полиграфических и печатных работ, ретрансляция ТВ-каналов;

- Филиал Федерального государственного унитарного предприятия «Российская телевизионная и радиовещательная сеть» Мурманский областной радиотелевизионный передающий центр – цех в ЗАТО г. Островной;

- Общество с ограниченной ответственностью «ДомУютСтрой»;

- учреждения социального и культурно-бытового обслуживания, торговли и услуг.

В отношении деятельности в сфере транспорта следует обозначить, что автомобильные дороги являются важнейшим элементом сектора экономики муниципального образования и его транспортной инфраструктуры. Наличием и состоянием сети автомобильных внутригородских муниципальных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства города, который имеет два удалённых друг от друга жилых микрорайона (микрорайон Гремиха и микрорайон Островная) и разрозненные объекты (полигон ТБО, объекты связи).

Внутренний транспортный комплекс ЗАТО г. Островной включает в себя исключительно автомобильный транспорт. Внешние транспортные связи муниципального образования осуществляются морским транспортом. Автомобильное и железнодорожное сообщение с другими населенными пунктами и областным центром отсутствует.

Услугами общественного автомобильного транспорта пользуется 97 % населения городского округа.

### 1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В ЗАТО Островной осуществляется только внутреннее автомобильное сообщение. Автодорожное сообщение с остальными населенными пунктами Мурманской области отсутствует. Бесперебойное функционирование работы городского автомобильного транспорта определяется качественной организацией транспортного обслуживания. Показателями качественной работы автомобильного транспорта общего пользования являются: отсутствие жалоб пассажиров и перевозчиков; стопроцентное выполнение запланированных рейсов.

### 1.4. Характеристика сети дорог ЗАТО г. Островной, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог

На территории муниципального образования автомобильные дороги общего пользования федерального, регионального, межмуниципального значения отсутствуют. Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 32,548 км.

Город состоит из двух микрорайонов (мкрн. Островная и мкрн. Гремиха), расположенных в 3,4 км друг от друга, и связанных регулярным автобусным сообщением.

На территории ЗАТО г. Островной имеются 2 вертолетные площадки, способные принимать все типы вертолетов. В микрорайоне Островная размер площадки - 150 x 30 м, в микрорайоне Гремиха - 200 x 40 м, покрытие обеих площадок грунтовое. Регулярные гражданские рейсы не осуществляются.

В микрорайоне Гремиха расположен пассажирский причал, принадлежащий Северному флоту, к которому швартуется теплоход ОАО «Мурманское морское пароходство». Маршрут теплохода «Клавдия Еланская» осуществляет связь между ЗАТО г. Островной и городом Мурманск и населенными пунктами Ловозерского, Терского района.

В настоящее время основными улицами ЗАТО г. Островного являются:

- ул. Заозерная – ул. Первомайская - главная дорога, по которой осуществляется связь между районами города. По данной дороге следует основное грузовое движение между промышленными площадками города.

- ул. Адмирала Устьянцева – главная улица микрорайона Гремиха, ведущая к пассажирскому причалу;

- ул. Советская – основная улица микрорайона Гремиха;

- ул. Обсерваторная – улица, выводящая в южном направлении к складской зоне, вертолетной площадке и кладбищу.

- ул. Соловья – главная улица в микрорайоне Островная, являющаяся продолжением главной городской дороги;

- ул. Североморская, ул. Гвардейская, ул. Бессонова – транспортные улицы города.

По состоянию на 01.01.2016 в перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования ЗАТО г. Островной включены:

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Идентификационный номер автодороги / инвентарный номер	Место расположения	Протяжённость, м
1.	Причал № 1 - р. Йоканьга	47 531 6 – ОП – МГ – УК № 1 Ф/4415 Г	Район мкрн. Гремиха	2 200,00
2.	п. Гремиха – Южный мол	47 531 6 – ОП – МГ – УК № 2 / Ф/4415 Г1	Между мкрн. Гремиха и мкрн. Островная	5 838,00
3.	п. Островная – ул. Бессонова	47 531 6 – ОП – МГ – УК № 9 / Ф/4415 Г5	мкрн. Островная	8 808,00
4.	Внутрибазовый	47 531 6 – ОП – МГ – УК № 6 / Ф/4415 Г2	мкрн. Гремиха	7 589,70
5.	Больничный городок – п. Гремиха	47 531 6 – ОП – МГ – УК № 3 / Ф/4415 Г3	Район мкрн. Гремиха	1 150,00
6.	п. Островная – оз. Змей – оз. Крест	47 531 6 – ОП – МГ – УК № 11 / Ф/4415 Г4	Район мкрн. Островная	6 962,00
<b>ИТОГО:</b>				<b>32 547,70</b>

Площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования ЗАТО г. Островной на 01.01.2016 год составляет:

№ п/п	Наименование автомобильной дороги в соответствии с учётной карточкой (№ УК - Наименование)	Преобладающий тип покрытия	Толщина покрытия по типам, см	Длина, м	Ширина (средняя), п.м.	Площадь, м <sup>2</sup>
1.	№ 1 - Причал № 1 - р. Йоканьга	цементно-бетонное	18,00	2 200,00	5,85	12 838,00
2.	№ 2 - п. Гремиха - Южный мол	цементно-бетонное	20,00	5 838,00	7,90	45 915,00
3.	№ 9 - п. Островная - ул. Бессонова	цементно-бетонное	18,00	8 808,00	6,50	57 177,00
4.	№ 6 - Внутрибазовый в том числе:	асфальт, цементно-бетонное, грунт	-	7 589,70	6,19	49 931,29
		<i>асфальт</i>	<i>20,00</i>	<i>255,00</i>	<i>11,65</i>	<i>2 970,00</i>
		<i>цементно-бетонное</i>	<i>20,00</i>	<i>3 441,51</i>	<i>7,08</i>	<i>24 375,00</i>
		<i>грунт</i>	<i>15,00</i>	<i>3 881,89</i>	<i>5,81</i>	<i>22 549,00</i>
		<i>цементно-бетонное</i>	-	<i>11,30</i>	<i>3,30</i>	<i>37,29</i>
5.	№ 3 - Больничный городок - п. Гремиха	грунт	-	1 150,00	6,00	6 857,00
6.	№ 11 - п. Островная - оз. Змей - оз. Крест	грунт	-	6 962,00	3,40	23 671,00
<b>Итого площадь по дорогам:</b>			-	<b>32 547,70</b>	-	<b>196 389,29</b>

№ п/п	Наименование автомобильной дороги в соответствии с учётной карточкой (№ УК - Наименование)	Преобладающий тип покрытия	Толщина покрытия по типам, см	Длина, м	Ширина (средняя), п.м.	Площадь, м <sup>2</sup>
<b>в том числе по типам покрытия:</b>		цементно-бетонное	20,00	20 298,81	-	140 342,29
		асфальт	20,00	255,00	11,65	2 970,00
		грунт	-	11 993,89	-	53 077,00

Убираемая площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования ЗАТО г. Островной на 01.01.2016 год составляет:

№ п/п	Наименование автомобильной дороги в соответствии с учётной карточкой (№ УК - Наименование)	Преобладающий тип покрытия	Толщина покрытия, см	Длина, км	Ширина (средняя), п.м.	Площадь, тыс. м <sup>2</sup>
1	№ 1 - Причал № 1 - р. Йоканьга	цементно-бетонное	18,00	2,2	5,85	12,8
2	№ 2 - п. Гремиха - Южный мол	цементно-бетонное	20,00	4,4	7,90	39
3	№ 9 - п. Островная - ул. Бессонова	цементно-бетонное	18,00	7,5	6,50	49,4
4	№ 6 - Внутрибазовый в том числе:	асфальт, цементно-бетонное, грунт	-	7,6	6,19	49,6
		<i>асфальт</i>	<i>20,00</i>	<i>0,3</i>	<i>11,65</i>	<i>3,0</i>
		<i>цементно-бетонное</i>	<i>20,00</i>	<i>3,4</i>	<i>7,08</i>	<i>24,0</i>
		<i>грунт</i>	<i>15,00</i>	<i>3,9</i>	<i>5,81</i>	<i>22,6</i>
<b>Итого убираемая площадь дорог:</b>			-	<b>21,7</b>	-	<b>150,8</b>
<b>в том числе по типам покрытия:</b>		цементно-бетонное	-	17,5	-	125,2
		асфальт	20,00	0,3	11,65	3,0
		грунт	15,00	3,9	5,81	22,6

Основной проблемой в осуществлении дорожной деятельности является нехватка денежных средств на капитальный ремонт. Основными работами, поддерживающими дорожное полотно, в соответствии с требуемыми параметрами качества, являются ремонты (ямочный ремонт). Существенно осложняет осуществление дорожной деятельности отдалённость ЗАТО г. Островного от прочих населенных пунктов Мурманской области.

Внешние транспортные связи ЗАТО г. Островного осуществляются морским транспортом. Автомобильное и железнодорожное сообщение с другими населенными пунктами и областным центром отсутствует.

Расстояние от ЗАТО г. Островной до областного центра г. Мурманска по линии морского сообщения составляет 360 км.

Перевозка пассажиров и багажа, а также продовольствия и других жизненно важных грузов на социально значимом межмуниципальном маршруте регулярных морских перевозок по побережью Кольского полуострова Мурманской области (от города Мурманска до города Островного и обратно) осуществляется теплоходом «Клавдия Еланская» (около 15 часов пути по расписанию). Организация пассажирских перевозок водным транспортом

на межмуниципальном маршруте относится к полномочиям субъекта Российской Федерации.

Морской порт, аэропорт, а также железнодорожный вокзал отсутствуют. Перевозка грузов теплоходом «Клавдия Еланская» приводит к увеличению их стоимости, в том числе строительных материалов на 6–10%, и как следствие, снижению привлекательности транспортной отрасли для инвесторов, ограничению конкурентной среды и внедрения новых технологий и материалов.

Другой серьезной проблемой, препятствующей развитию дорожной инфраструктуры, является нехватка квалифицированного инженерно-технического персонала. На территории города Островного наблюдается снижение спроса на деятельность в сфере транспорта.

Состояние автомобильных дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и напрямую зависит от стабильности финансирования и объёмов работ, а также стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объёмов.

Транспортная доступность является важной составляющей комфортности жизнедеятельности граждан, обеспечивающей свободу передвижения и мобильность населения.

Несмотря на рост транспортных тарифов за последние годы, финансовое положение транспортной организации остается сложным. Это объясняется, главным образом, ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы. Предпочтение личного автотранспорта и отток населения из города (количество перевезенных пассажиров в 2009 году составило 190 000 человек, в 2015 году – 110 832 человека) привели к снижению спроса на пассажирские перевозки, что в свою очередь, послужило причиной сокращения доходов автотранспортного предприятия.

Транспортное обеспечение между микрорайонами осуществляется рейсовым автобусом по городскому маршруту, связывающему микрорайон Островная и микрорайон Гремиха с пассажирским причалом.

Социально значимый маршрут на территории города и его схема утверждены правовым актом Администрации ЗАТО г. Островной:

№	Название маршрута	Путь следования через остановки	Протяжённость	Количество рейсов	Период работы
1.	мкрн. Гремиха - мкрн. Островная	мкрн. Гремиха - Больничный городок - Промзона - Первомайская - район дома № 22 по ул. Соловья «По требованию для высадки пассажиров» (только по пути следования автобуса из мкрн. Гремиха в мкрн. Островная) - мкрн. Островная	3,4 км	В рабочие дни, субботу – 26, воскресенье и праздничные дни – 13	Круглогодичный
		мкрн. Островная - Первомайская - Промзона - Больничный городок - мкрн. Гремиха	3,4 км	В рабочие дни, субботу – 26, воскресенье и праздничные дни – 13	Круглогодичный

№	Название маршрута	Путь следования через остановки	Протяжённость	Количество рейсов	Период работы
		мкрн. Гремиха - Портопункт «Йоканьга»	0,7 км	В дни прихода и отхода теплохода - 4	Круглогодичный
		Портопункт «Йоканьга»- мкрн. Гремиха	0,7 км	В дни прихода и отхода теплохода - 4	Круглогодичный

Общая протяженность автобусных линий составляет 4,1 км. Маршрут имеет 6 остановок: «портопункт «Йоканьга»», «мкрн. Гремиха», «Больничный городок», «Промзона», «Первомайская», «мкрн. Островная». Интенсивность автобусного сообщения составляет 2 рейса в час в будние дни и один рейс в час в выходные дни.

Автобусная линия проходит от пассажирского причала по главным улицам: ул. Адмирала Устьянцева, участку ул. Советская, главной дороге города и ул. Соловья.

Плотность линий автобусного сообщения в пределах селитебной территории застройки составляет 1,6 км/ км<sup>2</sup>.

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери не определялись.

Качество содержания дорог (эксплуатационное состояние дорог и улиц ЗАТО г. Островной) оценивается как удовлетворительное.

#### 1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в ЗАТО г. Островной, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Обслуживание автобусного пассажирского сообщения города Островного осуществляется автотранспортным предприятием, расположенным по адресу: ул. Адмирала Устьянцева, д. 12.

Характеристика АТП:

- количество автобусов – 3 ед.: автобус Луидор – 22360С (26 мест), автобус ПАЗ 32054 (041) (42 места), автобус ПАЗ 32054 (887) (42 места);

- площадь АТП – 0,33042 га;

- количество ремонтных мест – 1 шт.

По данным 2012 года всего в городе насчитывалось автотранспортных средств 1560 единиц. Уровень автомобилизации легковых автомобилей индивидуального пользования в городе составлял 350 ед. на 1000 жителей.

В 2015 году в городе насчитывалось 594 единицы автотранспортных средств. Уровень автомобилизации легковых автомобилей индивидуального пользования в городе – 290 ед. на 1000 жителей.

Хранение легковых автомобилей осуществляется во временных гаражах, а также на открытых автостоянках. Определены места для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов.

На территории ЗАТО г. Островной имеется 2 АЗС. Одна из них является муниципальной (3 колонки), расположена на ул. Первомайская; вторая – военная (2 колонки), расположена по дороге, ведущей к промышленной зоне Отделения Гремиха СЗЦ «СевРАО» - филиала ФГУП «РосРАО».

Муниципальные СТО в городе отсутствуют. Услуги по плановому техническому обслуживанию, текущему и капитальному ремонтам, устранению автополомок, восстановительному (кузовному) ремонту автотранспорта и т.п. оказывает физическое лицо (индивидуальный предприниматель).

#### 1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования,

включая анализ пассажиропотока

Административный центр ЗАТО г. Островной - город Островной (далее – город Островной) состоит из двух микрорайонов, расположенных в 3,4 км друг от друга, и связанных регулярным автобусным сообщением (микрорайон Островная и микрорайон Гремиха) по социально значимому маршруту через 6 остановок: «портопункт «Йоканьга»», «мкрн. Гремиха», «Больничный городок», «Промзона», «Первомайская», «мкрн. Островная». Интенсивность автобусного сообщения составляет 2 рейса в час в будние дни и один рейс в час в выходные дни.

По отчетным данным количество перевезенных пассажиров в 2009 году составило 190 000 человек, в 2015 году – 110 832 человека.

Согласно фактическим данным объем пассажирских перевозок автомобильным транспортом внутри города в период с 2009 по 2015 год (включительно) сократился на 41,67 %.

#### 1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории города Островного дорожки для осуществления велосипедного передвижения отсутствуют. Для организации безопасного пешеходного передвижения на территории городского округа имеются 3 пешеходных перехода (дорожная разметка), тротуары отсутствуют. Интенсивность пешеходного движения не определялась.

#### 1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Дорожное движение на территории города Островного организовано таким образом, что включает движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку крупногабаритных и опасных грузов, внутри города. Передвижение транспорта, перевозящего тяжеловесный, крупногабаритный и опасный груз по автомобильным дорогам ЗАТО г. Островной, осуществляется по согласованию маршрутов с уполномоченным лицом Администрации ЗАТО г. Островной.

Коммунальные и дорожные службы ЗАТО г. Островной имеют в хозяйственном ведении достаточное количество транспортных средств для осуществления дорожных работ. Дорожные работы выполняются в полном объеме.

#### 1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

По данным Пункта полиции по обслуживанию ЗАТО г. Островной анализ аварийности имеет следующие показатели: зафиксированные ДТП	2011	2012	2013	2014	2015
количество	0	0	2	0	0
погибло	0	0	0	0	0
ранено	0	0	2	0	0

На территории города Островного сохраняется высокий уровень безопасности дорожного движения и наблюдается благоприятная тенденция стабилизации указанного показателя безопасности.

Жалобы со стороны жителей и водителей отсутствуют.



## 1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта на территории города Островного и экономические потери - не определялись.

Перечень возможных основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований:

1) Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2) Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

3) Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты - фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся - озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний у населения.

4) При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также и на растительности.

## 1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры ЗАТО г. Островной

Основными недостатками улично-дорожной сети города являются:

- недостаточная ширина проезжих частей улиц;
- отсутствие благоустройства на многих улицах и проездах города Островного (отсутствие тротуаров, освещения, организации водоотвода с проезжих частей);
- отсутствие необходимого количества автостоянок у объектов массового посещения.

Первым этапом Программы для улучшения существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сформирован план мероприятий по содержанию, ремонтам и капитальным ремонтам автомобильной дороги общего пользования местного значения, подъездных путей к домам, участков придомовых территорий.

Генеральным планом ЗАТО г. Островной (далее – Генплан) в первую очередь предусмотрены:

1) реконструкция улиц и дорог с расширением проезжих частей до 7 м и производством капитального ремонта:

- ул. Советская, протяженность – 0,6 км;

- ул. Адмирала Устьянцева, протяженность – 0,6 км;
- ул. Североморская, протяженность – 0,4 км;
- ул. Гвардейская, ул. Виноградова (протяженность – 0,5 км);
- дороги к Отделению Гремиха СЗЦ «СевРАО» - филиала ФГУП «РосРАО» и топливному складу (протяженность – 1,4 км);

Протяженность реконструкции составит 3,5 км.

2) благоустройство существующей улично-дорожной сети города: ремонт тротуаров, оборудования уличного освещения, организация водоотводов с проезжих частей.

Во вторую очередь (на период расчетного срока) Генпланом предполагаются:

- реконструкция участка главной дороги (ул. Заозерной) до поворота на промышленную зону, расположенную в районе Отделения Гремиха СЗЦ «СевРАО» - филиала ФГУП «РосРАО» (протяженность - 2,5 км);

- дальнейшее благоустройство существующей улично-дорожной сети города.

Общая протяженность реконструкции составит 6,0 км.

Что касается транспортного обслуживания, Генпланом предусматривается сохранение морского и автобусного сообщения по существующему маршруту.

Запланировано изменение внутригородского маршрута с обеспечением связи между микрорайоном Гремиха и промышленной зоной, расположенной в районе Отделения Гремиха СЗЦ «СевРАО» - филиала ФГУП «РосРАО».

Протяженность маршрута к расчетному сроку планируется увеличить до 3,9 км. Плотность линий автобусного сообщения в пределах селитебной территории застройки составляет 1,6 км/км<sup>2</sup>.

Проектом намечается развитие обслуживающих устройств легкового транспорта посредством создания сети автостоянок у объектов общественного назначения в микрорайонах.

В целях исполнения предложений, предусмотренных Генпланом, вторым этапом Программы определены следующие мероприятия:

- реконструкция и капитальный ремонт дорог по ул. Советская, ул. Адмирала Устьянцева, ул. Североморская, ул. Гвардейская, ул. Виноградова, дороги к Отделению Гремиха СЗЦ «СевРАО» - филиала ФГУП «РосРАО» и топливному складу;

- реконструкция участка главной дороги (ул. Заозерной) до поворота на промышленную зону, расположенную в районе Отделения Гремиха СЗЦ «СевРАО» - филиала ФГУП «РосРАО».

#### 1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры ЗАТО г. Островной

Для обеспечения функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования ЗАТО г. Островной разработаны и утверждены нормативы финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования ЗАТО г. Островной Мурманской области и Правила расчета размера ассигнований из бюджета ЗАТО г. Островной Мурманской области на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования ЗАТО г. Островной Мурманской области; Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда ЗАТО г. Островной Мурманской области.

Развитие транспортной инфраструктуры осуществляется в соответствии с нормами действующего законодательства Российской Федерации в сфере транспорта.

#### 1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Обеспечение содержания на допустимом уровне объектов дорожного хозяйства, повышение срока эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры является одним из приоритетов муниципальной политики в области развития транспортной инфраструктуры муниципального образования. Определение приоритетов и обеспечение целевого использования бюджетных средств обуславливает реализацию данной Программы с максимальной эффективностью.

Повышение комфортности и обеспечение безопасности транспортной инфраструктуры ЗАТО г. Островной представляет собой главную цель Программы.

Достижение поставленной цели определяется решением следующих задач:

- создание условий для безопасного, качественного и эффективного транспортного обслуживания населения ЗАТО г. Островной;
- повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма;
- обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах ЗАТО г. Островной.

Объемы расходов на выполнение мероприятий Программы ежегодно уточняются в процессе исполнения бюджета и при формировании бюджета на очередной финансовый год.

## 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории ЗАТО г. Островной

### 2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития ЗАТО г. Островной

Градообразующие промышленные предприятия на территории ЗАТО г. Островной отсутствуют в виду не привлекательности для инвесторов из-за нерентабельности, связанной с удаленностью (экономический блок развит очень слабо). Поэтому перспективы развития (и даже существования) города зависят от решений, принимаемых в Минобороны России, а так же Государственной корпорацией по атомной энергии «Росатом» в отношении объектов, находящихся в подчинения этих ведомств. В настоящее время город находится в стадии неустойчивого социально-экономического функционирования – фактически кризисно депрессивного.

### 2.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории ЗАТО г. Островной

Прогнозируется снижение численности рабочих мест и общее снижение численности населения. Как следствие, сокращение перевозок населения и грузов на территории городского округа.

### 2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Планируется сохранение внешнего морского и внутреннего автобусного сообщения по существующим маршрутам, поддержание состояния автомобильных дорог с помощью своевременного, полного и качественного выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, напрямую зависящих от стабильности финансирования и запланированных объёмов работ в условиях их ограниченных объёмов.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры городского округа, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции, осуществляющая общедоступное транспортное обслуживание населения. При сохранении качественной организации транспортной доступности как важной составляющей комфортности жизнедеятельности граждан, обеспечивающей свободу передвижения и мобильность населения, планируется развитие обслуживающих устройств легкового транспорта посредством создания сети автостоянок у объектов общественного назначения в микрорайонах.

#### 2.4. Прогноз развития дорожной сети на территории ЗАТО г. Островной

Результатом реализации Программы посредством содержания, ремонтов и капитальных ремонтов является повышение безопасности дорожного движения, сохранение целостности автомобильных дорог, поддержание их эксплуатационных свойств.

По результатам исполнения мероприятий второго этапа Программы прогнозируется устранение основных недостатков дорожной сети:

- недостаточная ширина проезжих частей улиц;
- отсутствие благоустройства на многих улицах и проездах города: отсутствие тротуаров, освещения, организации водоотвода с проезжих частей;
- отсутствие необходимого количества автостоянок у объектов массового посещения.

Общая протяженность реконструированной дороги составит 6,0 км.

Предусмотрено изменение внутригородского маршрута с обеспечением связи между микрорайоном Гремиха и промышленной зоной, расположенной в районе Отделения Гремиха СЗЦ «СевРАО» - филиала ФГУП «РосРАО».

#### 2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Уровень автомобилизации по прогнозу ввиду оттока населения уменьшится.

Изменения параметров дорожного движения на территории города Островного не планируются.

#### 2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

По результатам мероприятий Программы показатели безопасности дорожного движения в перспективе повысятся, как следствие сохранится высокий уровень безопасности дорожного движения.

#### 2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Повышение негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях уменьшения количества автотранспортных средств и снижения интенсивности движения на автомобильных дорогах не предусматривается.

### 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети

дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, даже с учетом снижения уровня автомобилизации, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Программа и выбранный вариант предполагают сохранение и поддержание должного состояния объектов транспортной инфраструктуры посредством качественного содержания и капитального ремонта, нацеленных на повышение комфортности, обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания, доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности.

#### 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

В связи с тем, что в ЗАТО г. Островной наблюдается отток населения (численность населения на 01.01.2011 – 2,2 тыс. человек, на 01.01.2013 – 2,1 тыс. человек, на 01.01.2016 – 2,0 тыс. человек), мероприятия по проектированию, строительству объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры являются экономически необоснованными и к проведению не запланированы.

##### 4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В связи с тем, что на территории ЗАТО г. Островной наблюдается отток населения, мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры являются экономически необоснованными и к проведению не запланированы.

##### 4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В связи с тем, что на территории ЗАТО г. Островной наблюдается отток населения, мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры являются экономически необоснованными и к проведению не запланированы.

##### 4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, предусмотренные первым этапом Программы по содержанию, ремонтам и капитальным ремонтам автомобильной дороги общего пользования местного значения, подъездных путей к домам, участков придомовых территорий, а так же вторым этапом Программы, представлены в приложении № 2 к Программе и включают в себя реконструкцию участка главной дороги (ул. Заозерной) до поворота на промышленную зону, расположенную в районе Отделения Гремиха СЗЦ «СевРАО» - филиала ФГУП «РосРАО»; реконструкцию и капитальный ремонт по ул. Советская, ул. Адмирала Устьянцева, ул. Североморская, ул. Гвардейская, ул. Виноградова, дороги к Отделению Гремиха СЗЦ

«СевРАО» - филиала ФГУП «РосРАО и топливному складу; развитие обслуживающих устройств легкового транспорта посредством создания сети автостоянок у объектов общественного назначения в микрорайонах.

#### 4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

В связи с тем, что на территории ЗАТО г. Островной наблюдается отток населения, мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры являются экономически необоснованными и к проведению не запланированы.

#### 4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

В связи с тем, что на территории ЗАТО г. Островной наблюдается отток населения, мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры являются экономически необоснованными и к проведению не запланированы.

#### 4.6. Мероприятия по развитию сети дорог на территории ЗАТО г. Островной

В связи с тем, что в ЗАТО г. Островной наблюдается отток населения, мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры являются экономически необоснованными и к проведению не запланированы.

#### 5. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры)

Выполнение задач Программы осуществляется посредством реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры в соответствии с выбранным к реализации вариантом Программы (перечень мероприятий приведен в приложении № 2 к Программе).

Мероприятия Программы включают в себя запланированные на долгосрочную перспективу мероприятия Генплана. А так же комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, повышения качества транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.

Реализация всех запланированных мероприятий позволит более эффективно функционировать транспортной инфраструктуре в ЗАТО г. Островной.

##### 5.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Перечень мероприятий приведен в приложении № 2 к Программе и включает в себя содержание автомобильных дорог местного значения муниципального образования ЗАТО г. Островной, ремонт автомобильных дорог местного значения муниципального образования ЗАТО г. Островной, капитальный ремонт участка автомобильной дороги на спуске к мосту р. Больничной, капитальный ремонт участков автомобильной дороги возле автобусной

остановки и на площади в микрорайоне Островная, капитальный ремонт участков автомобильной дороги в районах ручей "Червяной", автобусных остановок "Первомайская" и "Больничный городок", капитальный ремонт подъездных путей к дому № 1 по ул. Североморская, капитальный ремонт участков придомовых территорий домов №№ 11, 12 по ул. Соловья, капитальный ремонт участков придомовых территорий домов №№ 17, 19 по ул. Адмирала Устьянцева.

А так же мероприятия по реализации Закона Мурманской области от 26.10.2007 № 901-01-ЗМО «О предоставлении льготного проезда на городском электрическом и автомобильном транспорте общего пользования обучающимся государственных областных и муниципальных образовательных организаций Мурманской области», предоставление субсидии на возмещение затрат в связи с организацией пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на социально значимом муниципальном маршруте ЗАТО г. Островной, организация перевозок пассажиров (обучающихся) на маршрутах наземного городского и (или) пригородного пассажирского транспорта общего пользования.

Изменений в организации дорожного движения для повышения пропускной способности дорог или других целей не вносились в связи с низкой интенсивностью движения и отсутствием перегруженности дорог и их участков.

## 5.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Мероприятия не предусмотрены.

## 5.3. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия не предусмотрены ввиду низкого негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях уменьшения количества автотранспортных средств и снижения интенсивности движения на автомобильных дорогах.

## 5.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мониторинг и контроль за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности осуществляется на этапе проведения мероприятий Программы в пределах своей компетенции, а также на основе целевых показателей ответственным исполнителем, соисполнителем Программы.

По результатам мониторинга и контроля мероприятия Программы пересматриваются и корректируются.

## 6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры с учетом развития объектов транспортной инфраструктуры регионального и федерального значения

Мероприятия Программы направлены на организацию транспортного обслуживания населения, повышение комфорта и обеспечение безопасности дорожного движения исключительно автомобильного транспорта на территории ЗАТО г. Островной.

В связи с отсутствием на территории муниципального образования автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения мероприятия (инвестиционные проекты) по проектированию, строительству, реконструкции объектов

транспортной инфраструктуры с учетом развития объектов транспортной инфраструктуры регионального и федерального значения Программой не предусмотрены.

#### 7. Перечень целевых показателей (индикаторов) Программы

Перечень целевых показателей Программы развития транспортной инфраструктуры приведен в приложении № 1 к Программе и включает:

- *техничко-экономические* (количество перевезенных пассажиров, количество перевезенных обучающихся в день, протяженность обслуживаемой на допустимом уровне сети автомобильных дорог общего пользования);

- *финансовые* (доля освоения денежных средств от общего объема средств, направленных на реализацию Программы);

- *социально-экономические* (количество реализованных месячных льготных проездных билетов (школьники)) показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели *безопасности, качества и эффективности* транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (количество жалоб, поступивших от пассажиров, Перевозчика, доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП).

#### 8. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Мероприятия (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству объектов транспортной инфраструктуры к проведению не запланированы.

Финансирование намеченных мероприятий осуществляется за счёт средств бюджета ЗАТО г. Островной и областного бюджета. Общая потребность в финансовых ресурсах на реализацию системы программных мероприятий на период 2016-2020 годов и на перспективу до 2030 года составит 156 785 193,98 руб., в том числе за счет бюджета ЗАТО г. Островной: 155 585 393,98 из них:

2016 год – 26 118 227,55 руб.;

2017 год – 29 047 784,55 руб.;

2018 год – 31 320 647,55 руб.;

2019 год – 32 430 737,25 руб.;

2020 год – 36 667 997,08 руб.

за счет областного бюджета: 1 199 800,00 руб., из них:

2016 год – 211 500,00 руб.;

2017 год – 225 248,00 руб.;

2018 год – 239 213,00 руб.;

2019 год – 254 044,00 руб.;

2020 год – 269 795,00 руб.

Объемы расходов на выполнение мероприятий Программы уточняются ежегодно в процессе исполнения бюджета и при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

#### 9. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

В связи с отсутствием мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции существующей сети автомобильных дорог муниципального образования



в первом этапе Программы оценка эффективности мероприятий Программы включает только социально-экономическую оценку.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы и оценку эффективности реализации Программы.

Оценка эффективности реализации Программы (Подпрограммы) осуществляется путем ежегодного сопоставления:

1) фактических (в сопоставимых условиях) и планируемых значений целевых показателей Программы (целевой параметр – 100%);

2) фактических (в сопоставимых условиях) и планируемых объемов расходов бюджета ЗАТО г. Островной на реализацию Программы и ее основных мероприятий (целевой параметр менее 100%).

Эффективность реализации Программы (подпрограммы) рассчитывается по следующей формуле:

$$E = 0,6 \times F_1 + 0,4 \times F_2, \text{ где:}$$

$$F_1 = \frac{\sum_{i=1}^n K}{n} \times 100\%$$

- степень достижения целевых показателей Программы, где:

$K$  - степень достижения конкретного показателя Программы;

$n$  - количество показателей Программы, причем

$$K = \begin{cases} \frac{Z_f}{Z_p} \times 100\%, & \text{если желаемой тенденцией развития показателей является рост значений;} \\ \frac{Z_p}{Z_s} \times 100\%, & \text{если желаемой тенденцией развития показателей является снижение значений,} \end{cases}$$

$Z_f$  - фактическое значение  $i$ -го показателя Программы;

$Z_p$  - плановое значение  $i$ -го показателя Программы;

$$F_2 = \frac{R_f}{R_p} \times 100\%$$

- степень освоения бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию, где:

$R_f$  - фактический объем бюджетных ассигнований, направленный на реализацию мероприятий Программы в соответствии с годовым отчетом об исполнении бюджета ЗАТО г. Островной;

$R_p$  - плановый объем бюджетных ассигнований, предусмотренный на реализацию Программы в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета муниципального образования на 31 декабря отчетного года.

В зависимости от результатов оценки эффективности реализации Программе присваивается уровень эффективности, обусловленный принадлежностью значения оценки к одному из следующих интервалов:

I.  $100\% \leq E < 95\%$  - высокий уровень эффективности реализации Программы;

II.  $95\% \leq E < 75\%$  - удовлетворительный уровень эффективности реализации Программы;

III.  $E < 75\%$  - неудовлетворительный уровень эффективности реализации Программы.

10. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории ЗАТО г. Островной

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры. Ограниченность ресурсов бюджета ЗАТО г. Островной для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации мероприятий, предусмотренных документами территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В целях институциональных преобразований, совершенствования правового и информационного обеспечения деятельности в сфере транспортной инфраструктуры, осуществлена полная открытость, доступность и размещение информации в средствах массовой информации и на официальном сайте органов местного самоуправления ЗАТО г. Островной.

#### 11. Описание механизмов управления рисками

Риски реализации Программы разделены на внутренние, которые относятся к сфере компетенции ответственного исполнителя и соисполнителей Программы, и внешние, наступление или не наступление которых не зависит от действий ответственного исполнителя Программы.

Внутренние риски могут являться следствием:

- низкой исполнительской дисциплины ответственного исполнителя, соисполнителей Программы, должностных лиц, ответственных за выполнение мероприятий Программы;
- несвоевременных разработки, согласования и принятия документов, обеспечивающих выполнение мероприятий Программы;
- недостаточной оперативности при корректировке плана реализации Программы при наступлении внешних рисков реализации Программы.

Способами управления внутренними рисками являются:

- детальное планирование хода реализации Программы с определением лиц, ответственных за реализацию мероприятий;
- оперативный мониторинг выполнения мероприятий Программы;
- своевременная актуализация ежегодных планов реализации Программы, в том числе корректировка состава и сроков исполнения мероприятий с сохранением динамики реализации мероприятий Программы.

Внешние риски могут являться следствием:

- зависимости от бюджетной обеспеченности ЗАТО г. Островной, общей экономической ситуации в стране, благоприятного инвестиционного климата и т.д.;
- появления новых научных, технических и технологических решений;
- изменения законодательства.

Одним из наиболее вероятных рисков является уменьшение объема средств бюджета, которые будут направлены на реализацию Программы, в связи с оптимизацией расходов при его формировании. Снижение уровня финансирования может негативно сказаться на достижении цели и значений показателей Программы.

Способами ограничения финансовых рисков выступают:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию Программы, в зависимости от достигнутых результатов;
- проведение экономического анализа использования ресурсов Программы, определение экономии средств и их перераспределение на наиболее затратные мероприятия;
- определение приоритетов для первоочередного финансирования.

Вследствие появления новых научных, технических и технологических решений на мировом рынке возникает вероятность такого риска, как неактуальность планирования мероприятий Программы относительно развития технологий.

Основной мерой управления этим риском является проведение в течение всего срока выполнения Программы мониторинга текущих мировых тенденций в сфере реализации Программы с последующей, при необходимости, актуализацией плана реализации Программы.

Правовые риски связаны с длительностью формирования нормативно-правовой базы на федеральном уровне, необходимой для эффективной реализации мероприятий Программы. Это может привести к увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий Программы.

Для минимизации воздействия данной группы рисков планируется:

- на этапе разработки проектов нормативно-правовых документов привлекать к их обсуждению заинтересованные стороны, которые впоследствии должны принять участие в их согласовании;
  - проводить мониторинг планируемых изменений в федеральном законодательстве;
  - осуществление контроля за применением в пределах своей компетенции федеральных и областных нормативных правовых актов, относящихся к сфере реализации Программы.
-

Приложение № 1  
к Программе

Перечень целевых показателей (индикаторов) Программы

№ п/п	Программа, Подпрограмма, показатель	Ед. изм.	Значение показателя (индикатора)												Ответственный исполнитель, соисполнитель за выполнение показателя
			2016		2017		2018		2019		2020		2021-2030		
			План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	
1.	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования ЗАТО г. Островной на 2016-2020 годы и на перспективу до 2030 года														
1.1.	Цель Программы: Повышение комфортности и обеспечение безопасности транспортной инфраструктуры ЗАТО г. Островной														
1.1.1.	Показатели цели Программы:														
1.1.1.1.	Количество перевезенных пассажиров	п/км	424734,8		424734,8		424734,8		424734,8		424734,8		424734,8		МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»
1.1.1.2.	Количество реализованных месячных льготных проездных билетов (школьники)	шт.	353		353		353		353		353		353		МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»
1.1.1.3.	Количество жалоб, поступивших от пассажиров	шт.	0		0		0		0		0		0		МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»
1.1.1.4.	Количество жалоб, поступивших от Перевозчика	шт.	0		0		0		0		0		0		МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»
1.1.1.5.	Количество перевезенных обучающихся в день	чел.	80		82		75		70		67		65		ООКСМП Администрации и ЗАТО г. Островной
1.1.1.6.	Протяженность обслуживаемой на допустимом уровне сети автомобильных дорог общего пользования	км	21,7		21,7		21,7		21,7		21,7		21,7		МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»
1.1.1.7.	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	0		0		0		0		0		0		МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»

1.1.1.8.	Протяженность участков отремонтированной (ремонт) внутригородской автомобильной дороги	км	0,1515		0,1515		0,1515		0,1515		0,1515		0,1515		МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»
1.1.1.9.	Протяженность участков капитально отремонтированной внутригородской автомобильной дороги	км	0,1067		0,11645		0,20195		0,20195		0,20195		0,20195		МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»
1.1.1.10.	Протяженность участков реконструированной и капитально отремонтированной автомобильной дороги	км	0		0		0		0		0		3,5		МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»
1.1.1.11.	Протяженность участков реконструированной автомобильной дороги	км	0		0		0		0		0		2,5		МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»
2.	Подпрограмма 1 «Организация транспортного обслуживания населения на социально значимом муниципальном маршруте ЗАТО г. Островной на 2016-2020 годы и на перспективу до 2030 года»														
2.1.	Цель Подпрограммы 1: Организация безопасного, качественного и эффективного транспортного обслуживания населения ЗАТО г. Островной														
2.1.1.	Показатели цели Подпрограммы 1:														
2.1.1.1.	Количество перевезенных пассажиров	п/км	424734,8		424734,8		424734,8		424734,8		424734,8		424734,8		МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»
2.1.1.2.	Количество реализованных месячных льготных проездных билетов (школьники)	шт.	353		353		353		353		353		353		МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»
2.1.1.3.	Количество перевезенных обучающихся в день	чел.	80		82		75		70		67		65		ООКСМП Администраци и ЗАТО г. Островной
3.	Подпрограмма 2 «Обеспечение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма на 2016-2020 годы и на перспективу до 2030 года»														
3.1.	Цель Подпрограммы 2: Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма														
3.1.1.	Показатели цели Подпрограммы 2:														
3.1.1.1.	Протяженность обслуживаемой на допустимом уровне сети автомобильных дорог общего пользования	км	21,7		21,7		21,7		21,7		21,7		21,7		МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»
3.1.1.2.	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве	%	0		0		0		0		0		0		МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»

	ДТП													
3.1.1.3.	Протяженность участков отремонтированной (ремонт) автомобильной дороги	км	0,1515		0,1515		0,1515		0,1515		0,1515		0,1515	МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»
3.1.1.4.	Протяженность участков капитально отремонтированной автомобильной дороги	км	0,1067		0,11645		0,20195		0,20195		0,20195		0,20195	МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»
3.1.1.5.	Протяженность участков реконструированной и капитально отремонтированной автомобильной дороги	км	0		0		0		0		0		3,5	МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»
3.1.1.6.	Протяженность участков реконструированной автомобильной дороги	км	0		0		0		0		0		2,5	МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»

Приложение № 2  
к Программе

Перечень мероприятий Программы

№ п/п	Программа, Подпрограмма, задачи, мероприятия	Срок выполнения	Объемы и источники финансирования (руб.)					Связь мероприятий с показателями подпрограмм	Ответственный исполнитель, соисполнитель
			Годы реализации	Всего	ОБ	ФБ	МБ		
	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования ЗАТО г. Островной на 2016-2020 годы и на перспективу до 2030 года		Всего	<b>156 785 193,98</b>	<b>1 199 800,00</b>	<b>0,00</b>	<b>155 585 393,98</b>		
			2016	26 329 727,55	211 500,00	0,00	26 118 227,55		
			2017	29 273 032,55	225 248,00	0,00	29 047 784,55		
			2018	31 559 860,55	239 213,00	0,00	31 320 647,55		
			2019	32 684 781,25	254 044,00	0,00	32 430 737,25		
			2020	36 937 792,08	269 795,00	0,00	36 667 997,08		
			2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.	Подпрограмма 1 «Организация транспортного обслуживания населения на социально значимом муниципальном маршруте ЗАТО г. Островной на 2016-2020 годы и на перспективу до 2030 года»		Всего	<b>50 794 278,98</b>	<b>1 199 800,00</b>	<b>0,00</b>	<b>49 594 478,98</b>		
			2016	8 921 712,55	211 500,00	0,00	8 710 212,55		
			2017	9 477 178,55	225 248,00	0,00	9 251 930,55		
			2018	10 210 646,55	239 213,00	0,00	9 971 433,55		
			2019	10 786 560,25	254 044,00	0,00	10 532 516,25		
			2020	11 398 181,08	269 795,00	0,00	11 128 386,08		
			2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.1.	Задача Подпрограммы 1. Обеспечение удовлетворения потребности населения в транспортных услугах.		Всего	<b>50 794 278,98</b>	<b>1 199 800,00</b>	<b>0,00</b>	<b>49 594 478,98</b>		
			2016	8 921 712,55	211 500,00	0,00	8 710 212,55		
			2017	9 477 178,55	225 248,00	0,00	9 251 930,55		
			2018	10 210 646,55	239 213,00	0,00	9 971 433,55		
			2019	10 786 560,25	254 044,00	0,00	10 532 516,25		
			2020	11 398 181,08	269 795,00	0,00	11 128 386,08		
			2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.1.1.	Мероприятие 1. Реализация Закона Мурманской области от 26.10.2007 № 901-01-ЗМО «О предоставлении льготного проезда на городском электрическом и автомобильном транспорте общего пользования обучающимся государственных областных и муниципальных образовательных организаций Мурманской области»	2016-2020, 2021-2030 (в течение соответствующего года)	Всего	<b>1 199 800,00</b>	<b>1 199 800,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	Фактическое количество реализованных месячных льготных проездных билетов (школьники), шт.	МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»
			2016	211 500,00	211 500,00	0,00	0,00		
			2017	225 248,00	225 248,00	0,00	0,00		
			2018	239 213,00	239 213,00	0,00	0,00		
			2019	254 044,00	254 044,00	0,00	0,00		
			2020	269 795,00	269 795,00	0,00	0,00		
			2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.1.2.	Мероприятие 2. Предоставление субсидии на возмещение затрат в связи с организацией пассажирских	2016-2020, 2021-2030 (в течение	Всего	<b>44 985 916,23</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>44 985 916,23</b>	Количество перевезенных пассажиров, чел.	МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»
			2016	7 788 500,00	0,00	0,00	7 788 500,00		
			2017	8 330 218,00	0,00	0,00	8 330 218,00		

	перевозок автомобильным транспортом общего пользования на социально значимом муниципальном маршруте ЗАТО г. Островной	соответствующего года)	2018	9 049 721,00	0,00	0,00	9 049 721,00			
			2019	9 610 803,70	0,00	0,00	9 610 803,70			
			2020	10 206 673,53	0,00	0,00	10 206 673,53			
			2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00			
1.1.3.	Организация перевозок пассажиров (обучающихся) на маршрутах наземного городского и (или) пригородного пассажирского транспорта общего пользования		Всего	<b>4 608 562,75</b>	0,00	0,00	<b>4 608 562,75</b>	Количество перевезенных обучающихся в день, чел.	ООКСМП Администрации ЗАТО г. Островной	
			2016	921 712,55	0,00	0,00	921 712,55			
			2017	921 712,55	0,00	0,00	921 712,55			
			2018	921 712,55	0,00	0,00	921 712,55			
			2019	921 712,55	0,00	0,00	921 712,55			
			2020	921 712,55	0,00	0,00	921 712,55			
			2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00			
2.	Подпрограмма 2 «Обеспечение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма на 2016-2020 годы и на перспективу до 2030 года»		Всего	<b>105 990 915,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>105 990 915,00</b>			
			2016	17 408 015,00	0,00	0,00	17 408 015,00			
			2017	19 795 854,00	0,00	0,00	19 795 854,00			
			2018	21 349 214,00	0,00	0,00	21 349 214,00			
			2019	21 898 221,00	0,00	0,00	21 898 221,00			
			2020	25 539 611,00	0,00	0,00	25 539 611,00			
			2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00			
2.1.	Задача Подпрограммы 2. Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения на территории ЗАТО г. Островной		Всего	<b>106 063 670,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>106 063 670,00</b>			
			2016	17 480 770,00	0,00	0,00	17 480 770,00			
			2017	19 795 854,00	0,00	0,00	19 795 854,00			
			2018	21 349 214,00	0,00	0,00	21 349 214,00			
			2019	21 898 221,00	0,00	0,00	21 898 221,00			
			2020	25 539 611,00	0,00	0,00	25 539 611,00			
			2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00			
2.1.1.	Мероприятие 1. Содержание автомобильных дорог местного значения муниципального образования ЗАТО г. Островной	2016-2020, 2021-2030 (в течение соответствующего года)	Всего	<b>79 942 819,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>79 942 819,00</b>	Протяженность обслуживаемой на допустимом уровне сети автомобильных дорог общего пользования, км Доля ДТП, совершено которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, %	МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»	
			2016	14 823 300,00	0,00	0,00	14 823 300,00			
			2017	15 689 530,00	0,00	0,00	15 689 530,00			
			2018	16 476 663,00	0,00	0,00	16 476 663,00			
			2019	16 476 663,00	0,00	0,00	16 476 663,00			
			2020	16 476 663,00	0,00	0,00	16 476 663,00			
			2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00			
2.1.2.	Мероприятие 2. Ремонт автомобильных дорог местного значения муниципального образования ЗАТО г. Островной	2016-2020 (в течение соответствующего года)	Всего	<b>11 616 100,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>11 616 100,00</b>	Протяженность участков отремонтированной (ремонт) автомобильной дороги, км	МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»	
			2016	2 581 430,00	0,00	0,00	2 581 430,00			
			2017	2 186 993,00	0,00	0,00	2 186 993,00			



		года)	2018	2 282 559,00	0,00	0,00	2 282 559,00		
			2019	2 282 559,00	0,00	0,00	2 282 559,00		
			2020	2 282 559,00	0,00	0,00	2 282 559,00		
			2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00		
2.1.3.	Мероприятие 3. Капитальный ремонт участка автомобильной дороги на спуске к мосту р. Больничный	2016-2017	Всего	<b>1 523 990,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1 523 990,00</b>	Протяженность участков капитально отремонтированной автомобильной дороги, км.	МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»
			2016	3 285,00	0,00	0,00	3 285,00		
			2017	1 520 705,00	0,00	0,00	1 520 705,00		
			2018	0,00	0,00	0,00	0,00		
			2019	0,00	0,00	0,00	0,00		
			2020	0,00	0,00	0,00	0,00		
			2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00		
2.1.4.	Мероприятие 4. Капитальный ремонт участков автомобильной дороги возле автобусной остановки и на площади в микрорайоне Островная	2017	Всего	<b>398 626,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>398 626,00</b>	Протяженность участков капитально отремонтированной автомобильной дороги, км.	МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»
			2016	0,00	0,00	0,00	0,00		
			2017	398 626,00	0,00	0,00	398 626,00		
			2018	0,00	0,00	0,00	0,00		
			2019	0,00	0,00	0,00	0,00		
			2020	0,00	0,00	0,00	0,00		
			2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00		
2.1.5.	Мероприятие 5. Капитальный ремонт участков автомобильной дороги в районах ручей "Червяной", автобусных остановок "Первомайская" и "Больничный городок"	2018	Всего	<b>2 589 992,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2 589 992,00</b>	Протяженность участков капитально отремонтированной внутригородской автомобильной дороги, км.	МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»
			2016	0,00	0,00	0,00	0,00		
			2017	0,00	0,00	0,00	0,00		
			2018	2 589 992,00	0,00	0,00	2 589 992,00		
			2019	0,00	0,00	0,00	0,00		
			2020	0,00	0,00	0,00	0,00		
			2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00		
2.1.6.	Мероприятие 6. Капитальный ремонт подъездных путей к дому № 1 по ул. Североморская	2019	Всего	<b>1 667 338,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1 667 338,00</b>	Протяженность участков капитально отремонтированной внутригородской автомобильной дороги, км.	МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»
			2016	0,00	0,00	0,00	0,00		
			2017	0,00	0,00	0,00	0,00		
			2018	0,00	0,00	0,00	0,00		
			2019	1 667 338,00	0,00	0,00	1 667 338,00		
			2020	0,00	0,00	0,00	0,00		
			2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00		
2.1.7.	Мероприятие 7. Капитальный ремонт участков придомовых территорий домов №№ 11, 12 по ул. Соловья	2019	Всего	<b>1 471 661,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1 471 661,00</b>	Протяженность участков капитально отремонтированной внутригородской автомобильной дороги, км.	МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»
			2016	0,00	0,00	0,00	0,00		
			2017	0,00	0,00	0,00	0,00		
			2018	0,00	0,00	0,00	0,00		
			2019	1 471 661,00	0,00	0,00	1 471 661,00		

			2020	0,00	0,00	0,00	0,00			
			2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00			
2.1.8.	Мероприятие 8. Капитальный ремонт участков придомовых территорий домов №№ 17, 19 по ул. Адмирала Устьянцева	2020	Всего	<b>6 780 389,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>6 780 389,00</b>	Протяженность участков капитально отремонтированной внутригородской автомобильной дороги, км.	МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»
			2016	0,00	0,00	0,00	0,00			
			2017	0,00	0,00	0,00	0,00			
			2018	0,00	0,00	0,00	0,00			
			2019	0,00	0,00	0,00	0,00			
			2020	6 780 389,00	0,00	0,00	0,00	6 780 389,00		
			2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
2.1.9.	Мероприятие 9. Реконструкция и капитальный ремонт дорог по ул. Советская, ул. Адмирала Устьянцева, ул. Североморская, ул. Гвардейская, ул. Виноградова, дороги к Отделению Гремиха СЗЦ «СевРАО» - филиала ФГУП «РосРАО» и топливному складу	2021	Всего	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	Протяженность участков реконструированной и капитально отремонтированной внутригородской автомобильной дороги, км.	МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»
			2016	0,00	0,00	0,00	0,00			
			2017	0,00	0,00	0,00	0,00			
			2018	0,00	0,00	0,00	0,00			
			2019	0,00	0,00	0,00	0,00			
			2020	0,00	0,00	0,00	0,00			
			2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
2.1.10.	Мероприятие 10. Реконструкция участка главной дороги (ул. Заозерной) до поворота на промышленную зону, расположенную в районе Отделения Гремиха СЗЦ «СевРАО» - филиала ФГУП «РосРАО»	2021	Всего	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	Протяженность участков реконструированной внутригородской автомобильной дороги, км.	МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»
			2016	0,00	0,00	0,00	0,00			
			2017	0,00	0,00	0,00	0,00			
			2018	0,00	0,00	0,00	0,00			
			2019	0,00	0,00	0,00	0,00			
			2020	0,00	0,00	0,00	0,00			
			2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		