



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ЗАКРЫТОГО АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОД ОСТРОВНОЙ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ
(Администрация ЗАТО г. Островной)**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

04.10. 2012

№ 285

Об утверждении муниципальной целевой программы
«Развитие транспортной инфраструктуры ЗАТО г. Островной на 2013-2015 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Уставом муниципального образования ЗАТО г. Островной Мурманской области, постановлением Правительства Мурманской области от 30.09.2011 № 494-ПП «О долгосрочной целевой программе “Развитие транспортной инфраструктуры Мурманской области» на 2012-2014гг.”» (с изменениями и дополнениями), постановлениями Администрации ЗАТО г. Островной от 21.10.2011 № 264 «Об утверждении модельной схемы системы целеполагания Администрации ЗАТО г. Островной» (с изменениями, внесенными постановлением Администрации от 25.07.2012 № 180, от 03.09.2012 № 239), от 23.05.2012 № 103 «Об утверждении Порядка разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности муниципальных целевых программ ЗАТО г. Островной», распоряжением Администрации ЗАТО г. Островной от 24.05.2012 № 99-р «Об утверждении Перечня планируемых муниципальных целевых программ, предусмотренных к финансированию за счет средств местного бюджета ЗАТО г. Островной в 2013 году» (с изменениями, внесенными распоряжениями Администрации ЗАТО г. Островной от 03.07.2012 № 121-р, от 24.08.2012 № 155-р, от 30.08.2012 № 156-р, от 24.09.2012 № 171-р, от 28.09.2012 № 176-р), в целях организации работы в области жилищно-коммунального хозяйства ЗАТО

г. Островной и эффективности расходования бюджетных средств, Администрация ЗАТО г. Островной

п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную целевую программу «Развитие транспортной инфраструктуры ЗАТО г. Островной на 2013-2015 годы» (далее – Программа).

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы Администрации ЗАТО г. Островной Богданову С.Г.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания и подлежит опубликованию в средствах массовой информации ЗАТО г. Островной.

Глава Администрации
ЗАТО г. Островной



В.М. Роздина

Утверждена
постановлением
Администрации ЗАТО г. Островной
от 04.10.2012 № 285

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ
ПРОГРАММА
«Развитие транспортной инфраструктуры
ЗАТО г. Островной на 2013-2015 годы»

ЗАТО г. Островной
Мурманской области
2012 год

ПАСПОРТ

муниципальной целевой программы

«Развитие транспортной инфраструктуры ЗАТО г. Островной на 2013-2015 годы»

Наименование Программы:	Муниципальная целевая программа «Развитие транспортной инфраструктуры ЗАТО г. Островной на 2013-2015 годы» (далее – Программа).
Основание для разработки Программы:	<p>Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями);</p> <p>- постановление Правительства Мурманской области от 30.09.2011 № 494-ПП «О долгосрочной целевой программе «Развитие транспортной инфраструктуры Мурманской области» на 2012-2014гг.» (с изменениями и дополнениями);</p> <p>- приказ Минтранса России от 12.11.2007 № 160 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» (с изменениями и дополнениями);</p> <p>- распоряжение Минтранса России от 16.06.2003 № ОС-548-р «Об утверждении ОДМ «Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах», ОДМ «Методика испытания противогололедных материалов» и ОДН «Требования к противогололедным материалам»;</p> <p>- постановление Правительства Мурманской области от 27.08.2009 № 406-ПП «Об утверждении тарифов на перевозки пассажиров и грузов морским транспортом» (с изменениями и дополнениями);</p> <p>- постановление администрации ЗАТО г. Островной от 21.10.2011 № 264 «Об утверждении модельной схемы системы целеполагания Администрации ЗАТО г. Островной» (с изменениями, внесенными постановлением Администрации ЗАТО г. Островной от 25.07.2012 № 180, от 03.09.2012 № 239);</p> <p>- постановление Администрации ЗАТО г. Островной от 23.05.2012 № 103 «Об утверждении Порядка разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности муниципальных целевых программ ЗАТО г. Островной»;</p>

	- распоряжение Администрации ЗАТО г. Островной от 24.05.2012 № 99-р «Об утверждении Перечня планируемых муниципальных целевых программ, предусмотренных к финансированию за счет средств местного бюджета ЗАТО г. Островной в 2013 году» (с дополнениями, утвержденными распоряжением Администрации ЗАТО г. Островной от 03.07.2012 № 121-р, от 24.08.2012 № 155-р, от 30.08.2012 № 156-р от 24.09.2012 № 171-р от 28.09.2012 № 176-р)
Заказчик Программы:	Муниципальное казенное учреждение «Служба городского хозяйства закрытого административно-территориального образования город Островной Мурманской области» (далее – МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»)
Разработчик Программы:	МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»
Цели Программы:	Стратегическая цель: - обеспечение стабильного функционирования и высокого качества жизни населения ЗАТО г. Островной; - повышение безопасности жизни населения ЗАТО г. Островной. Тактическая цель: - повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма
Задачи Программы:	- обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения; - обеспечение функционирования парковок (парковочных мест)
Целевые показатели и индикаторы Программы:	Перечень целевых показателей приведен в приложении №1 к Программе.
Сроки и этапы реализации программы:	Программа реализуется в три этапа – 2013-2015 года
Основные мероприятия Программы:	Перечень программных мероприятий приведён в приложении № 2 к Программе.
Исполнители Программы:	- МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»; - организации, определенные путем проведения торгов.

<p>Объемы и источники финансирования Программы:</p>	<p>Объем финансирования – 62 193 060,00 руб. 1) 2013г. - 18 062 392,00 руб. в том числе: - 17 159 272,00 руб. региональный бюджет; - 903 120,00 руб. местный бюджет. 2) 2014 г.- 20 716 075,00 руб., в том числе: - 19 680 271,00 руб. региональный бюджет; - 1 035 804,00 руб. местный бюджет. 3) 2015 г.- 23 414 593,00 руб., в том числе: - 22 243 863,00 руб. региональный бюджет; - 1 170 730,00 руб. местный бюджет.</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели ее социально-экономической эффективности:</p>	<p>Сохранение на допустимом уровне содержания 32,35 км дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Допустимый уровень содержания дороги обеспечивает допустимые условия безопасности в соответствии с ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям безопасности дорожного движения». Стандарты качества допускают временное ограничение или временное прекращение движение автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания. ДТП по причине неудовлетворительного содержания дороги должны отсутствовать («Временное руководство по оценке уровня содержания автомобильных дорог» ОДМ 218.0.000-2003).</p>
<p>Система организации контроля за исполнением Программы:</p>	<p>Заказчик несет ответственность за реализацию Программы и за достижение значений показателей эффективности. Отчет о выполнении Программы предоставляется в отдел экономики и муниципального имущества Администрации ЗАТО г. Островной – держателю реестра программ ЗАТО г. Островной ежегодно, не позднее 20 января. В целях текущего контроля за эффективным использованием бюджетных средств Заказчик представляет держателю реестра информацию о ходе реализации программных мероприятий, а также о финансировании и освоении бюджетных средств, выделяемых на реализацию Программы, ежеквартально, в срок до 15 числа, месяца следующего за отчетным. Финансовый контроль за операциями с бюджетными средствами бюджетных и казенных учреждений осуществляет Финансовый отдел Администрации закрытого административно-</p>

территориального образования город Островной Мурманской области.

Контроль за целевым использованием средств осуществляет Заказчик Программы.

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом

Автомобильные дороги являются важнейшим элементом сектора экономики муниципального образования и транспортной инфраструктуры. Его прогрессивное развитие, в свою очередь, обуславливается тенденциями роста базовых отраслей экономики и промышленности. Наличием и состоянием сети автомобильных внутригородских муниципальных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства города, который имеет два удалённых друг от друга жилых микрорайона и разрозненные объекты (полигон ТБО, объект связи, в/ч 03734).

Транспортный комплекс ЗАТО г. Островной Мурманской области включает в себя исключительно автомобильный транспорт. Однако тенденции его развития на сегодняшний день не в полной мере соответствуют требованиям социально-экономического развития города.

По состоянию на 01.09.2012 общая протяжённость муниципальных внутригородских дорог составляет 32,35 км или 176,575 тыс. м², в том числе

Значение автодороги	Всего, км	Твёрдое покрытие, км			Щебеночно-грунтовое, км
		Всего, км	в том числе:		
			усовершенствованное	гравийное	
Местного значения	32,35	16,1	16,1	–	16,25

Основной проблемой в осуществлении дорожной деятельности является нехватка денежных средств на капитальный ремонт. Основными работами, поддерживающими дорожное полотно, в соответствии с требуемыми параметрами качества являются ремонты (ямочный ремонт). Существенно осложняет осуществление дорожной деятельности отдалённость ЗАТО г. Островной от прочих населенных пунктов Мурманской области и транспортное сообщение с областным центром только водным транспортом. Перевозка грузов теплоходом «Клавдия Еланская» приводит к увеличению стоимости строительных материалов на 6–10%, снижению привлекательности отрасли для инвесторов, ограничению конкурентной среды и внедрению новых технологий и материалов.

Другой серьезной проблемой, препятствующей развитию дорожной инфраструктуры, является нехватка квалифицированного инженерно-технического

персонала. На сегодняшний день уровень средней заработной платы работников дорожного хозяйства в Островном ниже заработной платы работников той же отрасли крупных благоустроенных городов, поэтому отрасль является крайне непривлекательной на рынке труда.

Транспортная доступность является важной составляющей комфортности жизнедеятельности граждан, обеспечивающей свободу передвижения и мобильность населения. В свете проведения структурной перестройки системы образования (осталась одна школа в микрорайоне Островная и в период 2012-2014гг. произойдет реорганизация детских садов) обеспеченность дорогами становится все более важной составляющей в жизни людей, имеющих детей дошкольного и школьного возраста.

Реализация мероприятий программы позволит:

1. Повысить безопасность жизни населения ЗАТО г. Островной.
2. Повысить безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма.

2. Основные цели и задачи Программы

Стратегическая цель:

- обеспечение стабильного функционирования и высокого качества жизни населения ЗАТО г. Островной;
- повышение безопасности жизни населения ЗАТО г. Островной.

Тактическая цель: повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма.

Тактическая задача:

- обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;
- обеспечение функционирования парковок (парковочных мест).

Цели и задачи Программы, показатели (индикаторы), степень влияния показателей (индикаторов) на достижение тактической цели приведены в приложении № 1.

3. Сроки реализации Программы

Срок реализации Программы рассчитан на 2013-2015 года.

4. Перечень программных мероприятий

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 2. В ходе реализации Программы перечень мероприятий, включенных в Программу, может корректироваться.

5. Источники финансирования

Ресурсным обеспечением Программы являются средства регионального и местного бюджетов (в соответствии с постановлением Правительства Мурманской области от 05.06.2012 № 267-ПП «О внесении изменений в Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Мурманской области»). Общая потребность в финансовых ресурсах на реализацию системы программных мероприятий на период 2013-2015 года составит: **62 193 060,00** руб.:

1) 2013 год – **18 062 392,00** руб., в том числе:

- за счет средств местного бюджета – 903 120,00 тыс. руб.;
- за счет средств регионального бюджета – 17 159 272,00 руб.;

В том числе:

- средства на содержание дорог – 16 548 974,00 руб.;
- средства на ремонт дорог – 1 513 418,00 руб.;
- средства на капитальный ремонт – 0,0 руб.

2) 2014 год – **20 716 075,00** руб., в том числе:

- за счет средств местного бюджета – 1 035 804,00 руб.;
- за счет средств регионального бюджета – 19 680 271,00 руб.;

В том числе:

- средства на содержание дорог – 18 618 300,00 руб.;
- средства на ремонт дорог – 2 097 775,00 руб.;
- средства на капитальный ремонт – 0,0 руб.

3) 2015 год - **23 414 593,00** руб., в том числе:

- за счет средств местного бюджета – 22 243 863,00 руб.;
- за счет средств регионального бюджета – 1 170 730,00 руб.;

В том числе:

- средства на содержание дорог – 20 011 685,00 руб.;
- средства на ремонт дорог – 3 402 908,00 руб.;
- средства на капитальный ремонт – 0,0 руб.

6. Механизм реализации Программы

По отдельным направлениям Программы заказчиком разрабатываются конкретные планы действий и мероприятий, а также расчеты и сметы расходов, договоров, заключенных на основании Федерального закона от 21.07.2005 № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд».

Внесение изменений в Программу осуществляется в следующих случаях:

- необходимости изменения (уточнения) целей, задач Программы;
- необходимости внесения изменений в целевые показатели (индикаторы) Программы;
- необходимости корректировки перечня программных мероприятий для обеспечения достижения целевых показателей (индикаторов) Программы;
- исключения мероприятий из Программы, выполнение которых становится невозможным или нецелесообразным;
- изменения (уточнения) объема бюджетных ассигнований на реализацию Программы.

В случае принятия Советом депутатов ЗАТО г. Островной решения о бюджете на очередной финансовый год финансирования по Программе не в полном объеме от утвержденного правовым актом объема расходов на реализацию Программы, муниципальный заказчик в течение месяца с даты принятия решения о бюджете производит корректировку мероприятий, предусмотренных Программой, и вносит в нее изменения.

Внесение изменений в Программу осуществляется Заказчиком Программы по согласованию со структурными подразделениями Администрации ЗАТО г. Островной в порядке, аналогичном для их принятия, в соответствии с постановлением Администрации ЗАТО г. Островной от 23.05.2012 № 103 «Об утверждении Порядка разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности муниципальных целевых программ ЗАТО г. Островной».

Финансирование расходов на реализацию Программы осуществляется в порядке, установленном для исполнения местного и регионального бюджета.

7. Организация управления, реализации и контроля за ходом исполнения Программы

Заказчик несет ответственность за реализацию Программы и за достижение значений показателей эффективности.

Отчет о выполнении Программы предоставляется в отдел экономики и муниципального имущества Администрации ЗАТО г. Островной – держателю реестра программ ЗАТО г. Островной ежегодно не позднее 20 января.

В целях текущего контроля за эффективным использованием бюджетных средств Заказчик представляет держателю реестра информацию о ходе реализации программных мероприятий, а также о финансировании и освоении бюджетных средств, выделяемых на реализацию Программы, ежеквартально, в срок до 15 числа, следующего за отчетным.

Заказчиком Программы ежеквартально осуществляется оценка результативности реализации Программы (далее-Оценка) на основании данных о динамике плановых и фактических показателей, а также затрат в разрезе Программ, тактических задач или отдельных мероприятий. Результаты произведенной оценки направляются держателю реестра в сроки, установленные для предоставления информации о ходе реализации программных мероприятий.

Отдел экономики и муниципального имущества Администрации ЗАТО г. Островной на основе мониторинга Программ готовит аналитические материалы о ходе их выполнения и использования финансовых средств. Аналитические материалы представляются главе Администрации ЗАТО г. Островной на утверждение не позднее 30 января года, следующего за отчетным.

Финансовый контроль за операциями с бюджетными средствами бюджетных и казенных учреждений осуществляет Финансовый отдел Администрации ЗАТО г. Островной.

Контроль за целевым использованием средств осуществляет Заказчик Программы.

8. Ожидаемые результаты реализации Программы

Предлагаемые мероприятия позволят поддерживать развитие транспортного комплекса в соответствии с ГОСТ Р 50597-93 и создать условия для стабильного

социально-экономического развития ЗАТО г. Островной. В частности, к концу 2013 года:

- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения значительно сократится;
- доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП составит 0%.

9. Оценка эффективности реализации Программы

Оценка эффективности реализации Программы включает в себя показатели экономической и социальной эффективности и их целевые значения, необходимые для анализа и оценки конкретных результатов выполнения Программы, эффективности расходования средств бюджета, эффективности реализации программных мероприятий по годам или этапам в течение всего срока реализации Программы.

Оценка эффективности реализации Программ в отчетном году проводится Заказчиком по двум направлениям:

- оценка достижения плановых значений показателей (индикаторов), измеряющих степень достижения целей, решения задач Программы (результативность Программы);
- оценка полноты финансирования Программы.

1. Оценка достижения плановых значений показателей (индикаторов) (далее - ДИП) Программы рассчитывается по формуле:

$$\text{ДИП} = 0,5 * \left(\frac{\sum \Phi_u^+(n) / \Pi_u^+(n) + \sum \Pi_u^-(n) / \Phi_u^-(n)}{n} \right) + 0,5 * \left(\frac{\sum \Phi_3^+(m) / \Pi_3^+(m) + \sum \Pi_3^-(m) / \Phi_3^-(m)}{m} \right),$$

где:

$\Phi_u^+(n)$ - фактически достигнутое в отчетном году значение показателя (индикатора) n , измеряющего степень достижения цели Программы для показателей (индикаторов) с ориентацией на рост (Программа направлена на рост значения показателя (индикатора) по сравнению с текущим, например, рост уровня рождаемости).

P_n^+ - планируемое в отчетном году значение показателя (индикатора) n , измеряющего степень достижения цели Программы для показателей (индикаторов) с ориентацией на рост.

Φ_n^- - фактически достигнутое в отчетном году значение показателя (индикатора) n , измеряющего степень достижения цели Программы для показателей (индикаторов) с ориентацией на уменьшение (Программа направлена на снижение значения показателя (индикатора) по сравнению с текущим, например, снижение уровня смертности).

P_n^- - планируемое в отчетном году значение показателя (индикатора) n , измеряющего степень достижения цели Программы для индикаторов с ориентацией на уменьшение.

n - количество показателей (индикаторов), измеряющих достижение всех целей Программы.

Φ_m^+ - фактически достигнутое в отчетном году значение показателя (индикатора) m , измеряющего степень решения задачи Программы для показателей (индикаторов) с ориентацией на рост (по аналогии с показателями (индикаторами) для целей Программы).

P_m^+ - планируемое в отчетном году значение показателя (индикатора) m , измеряющего степень решения задачи Программы с ориентацией на рост (по аналогии с показателями (индикаторами) для целей Программы).

Φ_m^- - фактически достигнутое в отчетном году значение показателя (индикатора) m , измеряющего степень решения задачи Программы для показателей (индикаторов) с ориентацией на снижение (по аналогии с показателями (индикаторами) для целей Программы);

P_m^- - планируемое в отчетном году значение показателя (индикатора) m , измеряющего степень решения задачи Программы с ориентацией на снижение (по аналогии с показателями (индикаторами) для целей Программы);

m - общее количество показателей (индикаторов), измеряющих степень решения задачи Программы.

0,5 и 0,5 - коэффициенты значимости результативности по каждому из типов показателей (индикаторов).

В случае если по решению СБП задачи Программы не формулируются, то результативность рассчитывается по формуле:

$$\text{ДИП} = \frac{\sum \Phi_{\text{ц}}^{+}(n) / \Pi_{\text{ц}}^{+}(n) + \sum \Pi_{\text{ц}}^{-}(n) / \Phi_{\text{ц}}^{-}(n)}{n}$$

Таблица 1. Шкала оценки результативности Программы:

Значение ДИП	Оценка:
$0,95 \leq \text{ДИП} \leq 1,05$	Высокая результативность Программы
$0,7 \leq \text{ДИП} < 0,95$	Средняя результативность Программы (недовыполнение плана)
$1,05 < \text{ДИП} \leq 1,3$	Средняя результативность (перевыполнение плана)
$\text{ДИП} < 0,7$	Низкая результативность (существенное недовыполнение плана)
$\text{ДИП} > 1,3$	Низкая результативность (существенное перевыполнение плана)*

2. Оценка полноты финансирования (далее - ПФ) программных мероприятий Программы рассчитывается по формуле:

$$\text{ПФ} = \frac{\sum P_{\text{факт}}(i) / P_{\text{план}}(i)}{i},$$

где:

$P_{\text{факт}}(i)$ – фактический объем финансирования Программы по i -му программному мероприятию ВЦП за отчетный год.

$P_{\text{план}}(i)$ – плановый объем финансирования Программы по i -му программному мероприятию ВЦП за отчетный год.

i – общее количество программных мероприятий.

Таблица 2. Шкала оценки полноты финансирования программных мероприятий

Значение ПФ	Оценка
$0,98 \leq \text{ПФ} \leq 1,02$	Полное финансирование Программы
$0,5 \leq \text{ПФ} < 0,98$	Неполное финансирование Программы

$1,02 < \text{ПФ} \leq 1,5$	Увеличенное финансирование
$\text{ПФ} < 0,5$	Существенное недофинансирование
$\text{ПФ} > 1,5$	Чрезмерное финансирование

В годовом отчете о ходе реализации Программы в соответствующем разделе приводится оценка (от 0 до 5), дается характеристика оценки (высокая эффективность, приемлемая эффективность, средняя эффективность, уровень эффективности ниже среднего, низкая эффективность, крайне низкая эффективность) и приводятся возможные причины отклонений и предполагаемые дальнейшие действия в отношении оцениваемой ВЦП, изложенные в соответствующих ячейках таблицы 3, и уточненные СБП в зависимости от специфики Программы и условий ее реализации.

В итоговом отчете о выполнении Программы приводится средняя оценка за все годы реализации, определяемая как среднеарифметическое оценок эффективности по каждому году реализации Программы.

Оценка эффективности Программы определяется со шкалой, указанной в таблице № 3 приложения № 2 Порядка разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности муниципальных целевых программ ЗАТО г. Островной», утвержденного постановлением Администрации ЗАТО г. Островной от 23.05.2012 № 103.

Приложение № 1
к постановлению
Администрации ЗАТО г. Островной
от 04.10.2012 № 285

Цели и задачи Программы, показатели (индикаторы), степень влияния показателей (индикаторов)
на достижение тактической цели

№ п/п	Цель задачи и показатели	Ед. изм.	Значение показателя (индикатора) на конец периода					Степень влияния показателя (индикатора) на достижение цели (%)
			2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	
Цель Программы - повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма							100 %	
1.	Задача 1. Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения							
1.1.	Протяжённость участков капитально отремонтированной внутригородской автомобильной дороги	км	0,1654	0,1103	0	0	0	0
1.2.	Доля капитально отремонтированных участков внутригородской автомобильной дороги от запланированного объема	%	100	100	0	0	0	0
1.3.	Протяжённость участков отремонтированной (ремонт) внутригородской автомобильной дороги	км	0,2667	0,1162	0,1167	0,1595	0,153	30
1.4.	Доля отремонтированных участков внутригородской автомобильной дороги от запланированного объема	%	100	100	100	100	100	30

№ п/п	Цель задачи и показатели	Ед. изм.	Значение показателя (индикатора) на конец периода					Степень влияния показателя (индикатора) на достижение цели (%)
			2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	
1.5.	Протяженность обслуживаемой на допустимом уровне «*» сети автомобильных дорог.	км	32,35	24,3	24,3	24,3	24,3	25
1.6.	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	0	0	0	0	0	5
1.7.	Количество обоснованных жалоб со стороны организатора пассажирских перевозок и (или) Перевозчиков	жалоба	0	0	0	0	0	5
2.	Задача 2. Обеспечение функционирования парковок (парковочных мест)							
2.1.	Количество обоснованных жалоб со стороны населения на функционирование парковок (парковочных мест)	жалоба	0	0	0	0	0	5

«*» допустимый уровень содержания дороги обеспечивает допустимый уровень безопасности движения в соответствии с ГОСТ Р50597-93 «автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям безопасности»

Приложение № 2
к постановлению
Администрации ЗАТО г. Островной
от 04.10.2012 № 285

Перечень программных мероприятий

№ п/п	Цель, задачи, программные мероприятия	Срок выполнения (квартал, год)	Объемы и источники финансирования (тыс. руб.)				Показатели (индикаторы) результативности выполнения программных мероприятий, шт., км.,%.					Перечень организаций, участвующих в реализации программных мероприятий
			всего	2013	2014	2015	Наименование	всего	2013 год	2014 год	2015 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Цель: повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма												
1												
Задача - обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения												
1.1.	Содержание автомобильных дорог местного значения муниципального образования ЗАТО г. Островной	1,2,3,4 квартал (2013-2015 г.)	Всего: 55 178 959,00 в т.ч.: МБ 2 758 948,00 ОБ 52 420 011,00	16 548 974,00 в т.ч.: МБ 827 449,00 ОБ 15 721 525,00	18 618 300,00 в т.ч. МБ 930 915,00 ОБ 17 687 385,00	20 011 685,00 в т.ч. МБ 1000 584,00 ОБ 19 011 101,00	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	0	0	0	0	МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной», организация определённая путем проведения торгов
							Количество обоснованных жалоб со стороны организатора пассажирских перевозок и (или) Перевозчиков	0	0	0	0	
							Количество обоснованных жалоб со стороны населения	0	0	0	0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							Протяженность обслуживаемой на допустимом уровне «*» сети автомобильных дорог.	72,6	24,3	24,3	24,3	
1.2.	Ремонт автомобильных дорог местного значения муниципального образования ЗАТО г. Островной	1,2,3,4 квартал (2013-2015 г.)	Всего: 7 014 101,00 в т.ч.: МБ 350 705,00 ОБ 6 663 396,00	1 513 418,00 в т.ч.: МБ 75 671,00 ОБ 1 437 747,00	2 097 775,00 в т.ч.: МБ 104 889,00 ОБ 1 992 886,00	3 402 908,00 в т.ч. МБ 170 145,00 ОБ 3 232 763,00	Протяжённость участков капитально отремонтированной внутригородской автомобильной дороги	0	0	0	0	МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной», организация определённая путем проведения торгов
							Доля капитально отремонтированных участков внутригородской автомобильной дороги от запланированного объема	0	0	0	0	
							Протяжённость участков отремонтированной (ремонт) внутригородской автомобильной дороги	0,4292	0,1167	0,1595	0,153	
							Доля отремонтированных участков внутригородской автомобильной дороги от запланированного объема	0	0	0	0	
Итого по задаче:			Всего: 62 193 060,00 в т.ч. МБ 3 109 653,00 ОБ 59 083 407,00	Всего: 18 062 392,00 в т.ч.: МБ 903 120,00 ОБ 17 159 272,00	Всего: 20 716 075,00 в т.ч. МБ 1 035 804,00 ОБ 19 680 271,00	Всего: 23 414 593,00 в т.ч. МБ 1 170 729,00 ОБ 22 243 864,00	—	—			—	

<p>Итого по программе:</p>	<p>Всего: 62 193 060,00 в т.ч. МБ 3 109 653,00 ОБ 59 083 407,00</p>	<p>Всего: 18 062 392,00 в т.ч.: МБ 903 120,00 ОБ 17 159 272,0</p>	<p>Всего: 20 716 075,00 в т.ч. МБ 1 035 804,00 ОБ 19 680 271,00</p>	<p>Всего: 23 414 593,00 в т.ч. МБ 1 170 729,00 ОБ 22 243 864,00</p>	<p>—</p>	<p>—</p>				<p>—</p>
-----------------------------------	---	---	---	---	----------	----------	--	--	--	----------
